

**Metalmaster®**

***MMR Vilo profils  
montāžas instrukcija***

**METALMASTER**

## MMR Vilo

### Specifikācija:

Sedzošais platums: 1100mm

Kopējais platums: 1186mm

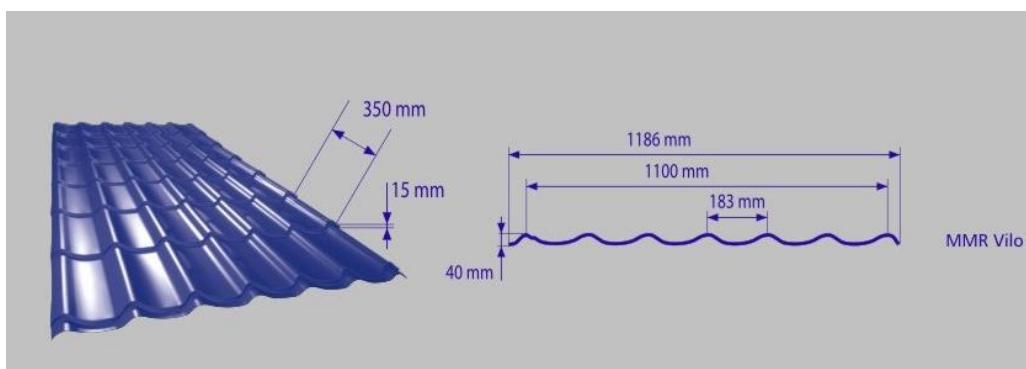
Viļņa augstums: 40mm

Šķērsviļņa solis: 350mm

Izejmateriāla biezums: 0.45mm – 0.5mm

Minimālais garums: 1m

Maksimālais garums: 12m



### Jumta izmēru aprēķināšana

Jumta seguma garumu nosaka mērot pa spārēm, pēc latojuma uzlikšanas. Klāt pie iegūtā izmēra jāpieskaita 5 cm, jo jumta segums tiek pārļaisīts pāri kamīzei.

Lai papildus pārbaudītu vai taisnstūra jumta karkass ir taisns, var nomērīt abas diagonāles.

### Jumta lokšņu sagatavošana

Jumta loksnes piegādā polietilēna iepakojumā. Ja tās paredzēts uzglabāt ilgāku laiku, loksnes jāpārļiek uz starplikām, katra loksne atsevišķi. Starpliku attālums nedrīkst būt lielāks kā 50 cm, lai loksnes nedeformētos. Jānodrošina, lai loksņēm netiek klāt nokrišņi, kas papildus izraisa koroziju neapstrādātajās griezuma vietās.

Jumta loksnes piegādā nepieciešamajā garumā. Klientam ir jāveic tikai slīpie griezumi (pie slīpajām jumta korēm, satekām).

Loksnes drīkst griezt ar elektrisko ripzāģi, kas paredzēts skārdam, rokas šķērēm vai speciālo elektrisko skārda griezēju ("nibleru").

Lai asās metāla skaidiņas ne bojātu lokšņu virsmu, tās regulāri jānoslauka ar mīkstu birstīti.

Metāla jumta segumu nedrīkst griezt ar abrazīvajiem diskiem!

Ieteicams lokšņu griezuma vietas, kā arī apakšējo malu pie lāseņa papildus nokrāsot ar atbilstošu metāla krāsu.

Svarīgi uzreiz piekrāsot arī montāžas laikā radušos skrāpējumus.

Malu un skrāpējumu piekrāsošanai nav ieteicams lietot aerosola krāsas.

### Antikondensāta plēves ieklāšana

Antikondensāta plēvi ieklāj horizontāli uz spārēm, sākot no karnīzes. Pie spārēm plēvi ieteicams stiprināt ar skavām. Virs plēves spāru vietās tiek stiprināta koka lata 25X50.

Antikondensāta plēvei jābūt ar 20cm pārļaidumu pār jumta malām un 15cm pārļaidumu starp kārtām.

Vēlamais attālums līdz siltumizolācijai ir 5cm.

## **Latojuma montāža**

Montāžu sāk no jumta karnīzes. Pirmo latu stiprina pie karnīzes dēļa, otro latu stiprina ar soli 30cm un katru nākošo latu ar soli 35cm pa centriem.

Augšējai latai jābūt tā piestiprinātai, lai paliktu jumta ventilācijas sprauga.

Ja plānots uzstādīt sniega aiztures barjeras vai jumta laipas, to atbalstam papildus jāstiprina latas.

## **Jumta montāžas instrukcija**

Vispirms uzstāda karnīzes. Tās pie stiprina pie apakšējās latas ar dažām naglām. Pilnībā karnīzes tiek fiksētas, uzstādot jumta loksnes.

Pirmo jumta loksni uzliek tā, lai loksnes mala ir apmēram 4cm pāri karnīzei. Loksnes apakšējo stūri pieskrūvē pie latojuma ar vienu no speciālajām skrūvēm.

Ļoti svarīgi pareizi piestiprināt pirmo loksni. Loksnei jābūt perpendikulārai pret jumta karnīzi.

Lai vieglāk to būtu izdarīt, var izmantot taisnu dēli.

Pārliecinoties, ka loksne nostiprināta pareizi, tā tiek pieskrūvēta, sekojot tālākajiem norādījumiem.

Svarīgi laikus izlīdzināt loksnes, jo vēlāk labot kļūdas ir ļoti apgrūtināsi, jo katra loksne tiek pamatīgi piestiprināta pie latojuma.

Pa jumta loksniem jāpārvietojas uzmanīgi, vēlams izmantot kāpnes, lai novērstu lokšņu deformāciju.

## **Lokšņu montāža**

Jumtu sāk likt no vienas malas, vēlams, ar pilna platuma loksni. Skrūves stiprina viļņu ielejās.

Pirmo loksni pieskrūvē pie jumta apakšējās malas pirmajā vilnī tikai ar vienu skrūvi. Otru skrūvi pieskrūvē pie kores.

Otro un trešo loksni sastiprina ar iepriekšējo, nepieskrūvējot pie latojuma. Loksnes papildus nolīdzina attiecībā pret karnīzi. Lai to paveiktu, pirmajai loksnei atstāj tikai vienu pie karnīzes esošo skrūvi. Kad nolīdzināšana paveikta, var turpināt likt jumta segumu.

Loksnes pie latojuma stiprina ar speciālām skrūvēm ar gumijas paplāksni. Svarīgi skrūves pareizi pievilkt-ja tas ir izdarīts, tad gumijas paplāksnes malas uz āru ir nedaudz ieapaļas.

Skrūves stiprina katra otrā viļņa ielejā, tā, lai viņas izvietotos pamīšus. Apakšējā jumta malā skrūvi stiprina katrā loksnes otrā vilnī. Savstarpējai lokšņu savienošanai izmanto īsākas skrūves, ko stiprina katrā vilnī.

## **Lokšņu pagarināšana**

Maksimālais ražotais VILO profila lokšņu garums ir 9m. Ja jumtam ir garākas spāres, jāveido lokšņu salaidumi.

Minimālais lokšņu pārslaidums garenvirzienā ir 20 cm. Lokšņu garums tiek rēķināts tā, lai salaiduma vietās sakristu šķērsviļņi.

Pārslaiduma vietā vēlams likt papildu latas.

## **Sateknes veidošana**

Loksnes samontē līdz sateknes malai. Tad ņem sateknes detaļu un ievieto satekā. Daļēji nostiprina. Vēlams papildus lietot hermētiķus. Piegriež sateknes malas, uzliek loksni virs sateknes un piestiprina pavisam.

Tad piestiprina palikušās loksnes, sākot no kores, kā arī loksnes otrā sateknes pusē, sākot no kores. Lokšņu precīzākai piegriešanai vēlams izmantot šablonus.

### **Vējmalu montāža**

Gala dēļus stiprina par profila tiesu virs latojuma.

Vējmalu stiprina pie loksnes un pie gala dēļa ar speciālajām skrūvēm, solis 30cm.

### **Kores montāža**

Kori var stiprināt pie loksnes malas, izmantojot speciālās skrūves. Skrūves stiprina katrā otrā vilnī, vilņu augšā. Kores pārlaidums pār loksni- vismaz 5 cm. Zem kores, ja nepieciešams, liek speciālu blīvējumu.

### **Sniega barjera**

Lai novērstu sniega krišanu tam nevēlamās vietās, var uzstādīt divu veidu sniega aiztures elementus. Tos stiprina apmēram viena metra attālumā no jumta apakšējās malas. Galvenais- izplānot, lai stiprinājuma vietas sniega aiztures elementiem sakristu ar jumta latojumu.

Skārda sniega aiztures elementa augšējo malu stiprina pie latojuma ar garām (70mm) skrūvēm, katrā otrā vilnī. Apakšējo malu var skrūvēt pie loksnes ar tsākajām skrūvēm.

Sniega barjeru ar tērauda caurulītēm stiprina pie jumta latojuma ar komplektā esošajām skrūvēm.

### **Jumta salaidums ar sienu**

Jumta salaiduma vietās ar sienu lieto atlokus. Pie juma loksņēm atloku stiprina ar tsākajām skrūvēm, solis līdz 50cm, pārlaidums vismaz 15 cm.

Ja jumts ar sienu savienojas šķērsvirzienā, var papildus izmantot kores blīvējumu.

### **Jumta lūkas uzstādīšana**

Jumta lūku vēlams uzstādīt pēc iespējas tuvāk korei. Ja tas ir iespējams, jumta pamatnes malu paliek zem kores, otru pārklājot pār jumta segumam. Ja tas nav iespējams, attālumu no kores līdz lūkai jāpārklāj ar papildu gludo materiālu-augšējo malu paliekot zem kores, ar apakšējo nosedzot lūkas apmali.